

ADC-26

Raccoglicavo 400 Hz a tamburo



Il Raccoglicavo 400 Hz ATES

ADC-26 è progettato per contenere fino a 26 m di cavo multipolare 400 Hz. Il cavo di alimentazione in ingresso, fisso, è collegato al cavo mobile, che ruota sul tamburo, per mezzo di un fascio di cavi interno al tamburo, che compensa, sulla propria lunghezza, la trazione causata dalla rotazione del tamburo.

La progettazione essenziale del **Raccoglicavo 400 Hz ATES**

ADC-26 ne garantisce una manutenzione ridotta e una grande affidabilità.

Le sue contenute dimensioni di ingombro consentono l'installazione di una o due unità sotto la passerella di imbarco passeggeri.

Lo svolgimento del cavo è comandato dal tamburo, azionato da un motoriduttore con presa diretta.

Il cavo è mantenuto in posizione corretta da una testa di guida. Attorno al tamburo, una serie di rulli mantiene il cavo nella giusta posizione sul tamburo stesso.

La manutenzione e la ricerca-guasti sono semplificate dall'utilizzo di un sistema di automazione.

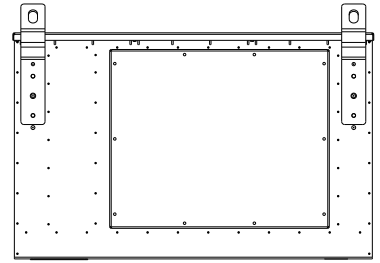
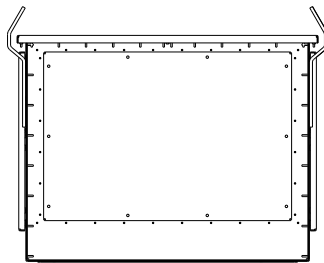
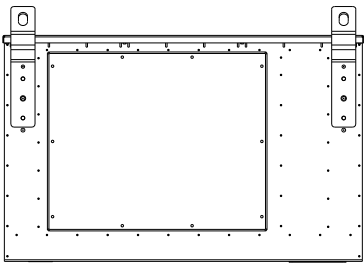
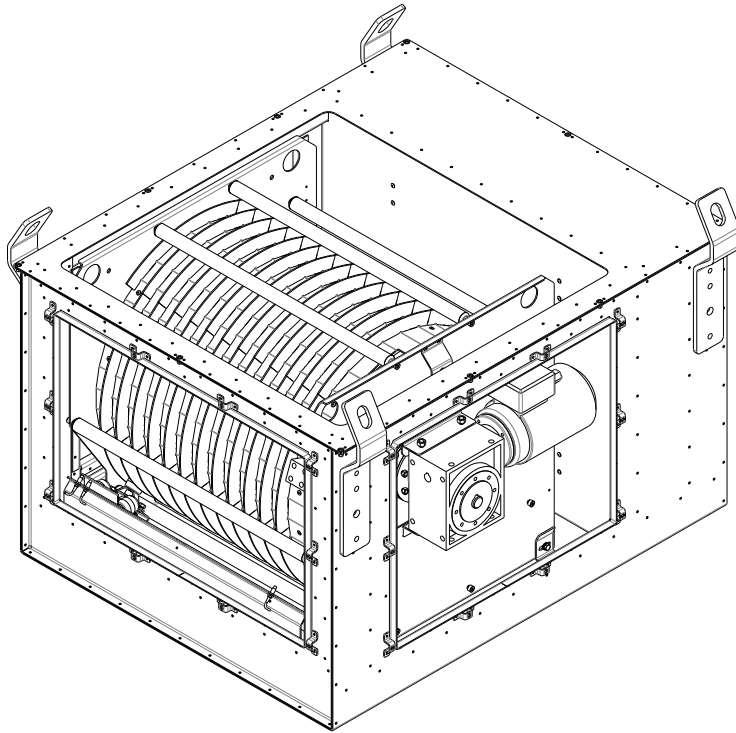
Caratteristiche standard:

- Telaio e pannelli in acciaio inox AISI 430 verniciato , tamburo in AISI 304.
- Inverter per la regolazione della velocità, per assicurare un avviamento e un arresto graduali e per protezione da sovraccarico in caso di blocco del cavo.
- Due finecorsa, "tutto svolto" e "tutto avvolto" sulla barra di guida del distributore.
- Relè temporizzato che disattiva la pulsantiera di comando fissa dopo lo svolgimento di una lunghezza prestabilita di cavo.
- Gli ultimi metri di cavo vengono automaticamente avvolti a velocità ridotta.

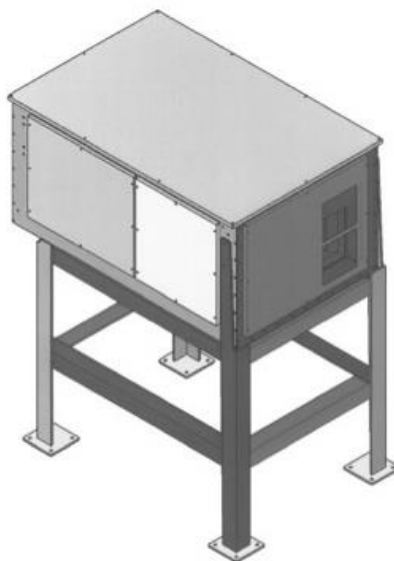
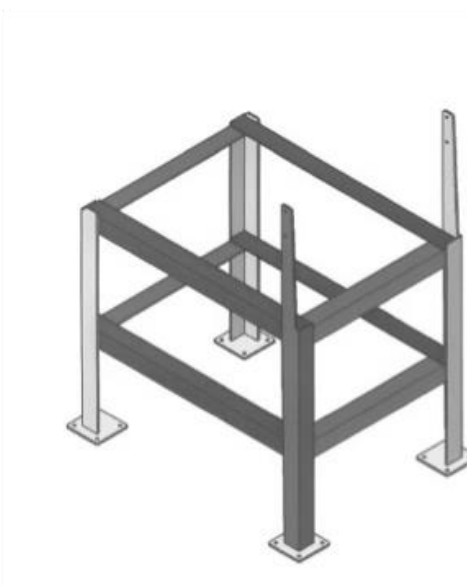
ADC-26 Specifiche Tecniche

Alimentazione:	3x400V, 50 Hz, contattore 2A
Motoriduttore:	1500 g/m, isolamento classe F, 0.55 kW
Trasmissione di potenza:	Inverter a velocità variabile, avviamento graduale e protezione da sovraccarico, potenza 0.75 kW
Quadro elettrico:	isolamento IP65
Sistema di comando:	PLC Schneider Electric Zelio SR2A201BD
Alberi e ingranaggi:	Acciaio
Telaio e cofanatura:	Acciaio inox AISI 430
Tamburo:	Acciaio Inox AISI 304
Cavo:	Inter-Aeroflex 400 Hz, portata 300 A continui in alternativa cavo selezionato dal cliente
Connettore Aeromobile:	LPA N 27 o equivalente selezionato dal cliente
Lunghezza max cavo:	26 m (28 m in opzione)
Pulsantiera di comando mobile:	Sul connettore di alimentazione aeromobile
Finecorsa:	Interruttore di finecorsa regolabile su due posizioni del cavo: "tutto avvolto" e "tutto svolto"
Dimensioni:	Versione sotto pontile: Lunghezza 1295 mm, Larghezza 997 mm, Altezza 735 mm
Peso:	Versione sotto pontile: 260 kg senza cavo
Temperatura di esercizio:	da -20°C a +50°C Riscaldatore elettrico per climi freddi Ventilazione quadro elettrico per climi caldi

Rispondente alla Direttiva Macchine 2006/42/CE



Versione sospesa sotto il pontile di imbarco



Versione installata al suolo su supporto di acciaio zincato

A.T.E.S. ITALIANA S.R.L.

P.LE DE AGOSTINI, 3 - 20146 MILANO, ITALY PH. ++39 02473371,
WEB SITE: WWW.ATESITALIANA.COM E-MAIL: ATES@ATESITALIANA.COM