

S.H.R.[®]™ 4M

Raccoglilitubo per impianti PCA



Raccoglilitubo PCA innovativo

Nessuna trasmissione meccanica

Perdite di pressione contenute

Dimensioni compatte

Il più avanzato e innovativo Raccoglitubo PCA sul mercato. Progettato sulla base di un lungo studio e dell'esperienza sul campo.

270 unità in servizio in tutto il mondo, a oggi.

Caratteristiche esclusive:

- Testa di trascinamento per estrazione e ritrazione della tubazione con quattro motoriduttori/cassetti-cinghia controllati da inverter, senza elementi a trasmissione meccanica quali catene, ingranaggi, alberi rotanti. La pressione esercitata dalle cinghie sulla tubazione è regolabile per massimizzarne le prestazioni in ogni assetto operativo e condizione meteorologica.
- Tubo esterno di alluminio anodizzato per il contenimento della tubazione di mandata aria. Realizzato in diverse lunghezze in ragione della tubazione richiesta, offre la massima resistenza alla corrosione e un'elegante soluzione estetica.
- "Tubo nel Tubo" in acciaio inox per ridurre e mantenere costanti le perdite di pressione.
- Quadro elettrico di comando e controllo in acciaio inox, grado di protezione IP 65, installato al piede della passerella, per garantire semplicità operativa e manutentiva. Display di controllo del PLC sullo sportello anteriore. Dotato dei dispositivi di comando del raccoglitubo.
- Connettori a sgancio rapido per facilitare lo scollegamento della testa o del quadro elettrico.
- Testa di trascinamento a scorrimento orizzontale per consentire la rapida sostituzione della tubazione di mandata aria.
- Lunga vita operativa della tubazione di mandata aria, non inferiore a due anni operativi, verificata sul campo.



Quadro Elettrico

Il quadro elettrico di comando e controllo viene installato al piede della passerella e contiene i dispositivi fissi di comando.

I collegamenti ai motoriduttori e ai finecorsa sono realizzati con connettori a sgancio rapido, che consentono lo scollegamento rapido del quadro elettrico stesso e della testa di trascinamento.

Nel quadro elettrico trova posto l'**inverter** che controlla il motoriduttore, la velocità di estensione/ritrazione della tubazione e l'intervento della protezione per sovraccarico.

La funzionalità del raccoglilitubo sono gestite da un **PLC** Schneider Electric.



Radiocomando

Il trasmettitore di radiocomando, posto sull'adattatore aeromobile, contiene i comandi di estrazione e ritrazione della tubazione. La ricevente è installata all'esterno del quadro elettrico. Il sistema di radiocomando opera alla frequenza civile di 870 MHz; all'avviamento, un singolo canale di comunicazione viene stabilito tra trasmettitore e ricevente, prevenendo interferenze e consentendo l'operazione simultanea di quattro raccoglilitubo.



Finecorsa

Un sensore di prossimità arresta la tubazione totalmente estesa. Un paio di finecorsa a fotocellula arrestano la tubazione totalmente retratta.

Tubazione mandata aria / Adattatore aeromobile

La tubazione è in tessuto di poliestere, spalmato PVC, di colore giallo, con strato isolante interno. Gli spezzoni di tubazione sono uniti tra loro, a entrambe le estremità, da zip e manicotto protettivo con Velcro.

Il raccoglilitubo **S.H.R.®™ 4M** è equipaggiato con 21 oppure 28 m di tubazione, con riduzione conica finale di diametro interno 200 mm. Lunghezze diverse sono disponibili su richiesta.

Il primo spezzone di tubazione è fissato su un collare magnetico per mezzo di una fascetta. Il collare scorre in avanti e all'indietro all'interno dell'alloggiamento di alluminio, attorno al convogliatore, assieme alla tubazione con la funzione di centrare la tubazione rispetto al convogliatore e di rilevare la condizione di "tubazione tutta estesa".

S.H.R.®™ 4M Specifiche Tecniche

- Alimentazione: 3x400V+T 50 Hz 6 A (altre opzioni disponibili)
- Quadro di comando e controllo: IP 65 in acciaio inox AISI 304
- PLC Schneider di controllo con display sullo sportello anteriore del quadro
- Motoriduttori alimentati tramite inverter
- Finecorsa per tubazione "tutta estesa" e "tutta retratta"
- Interblocco movimento pontile
- Interblocco PCA ON
- Velocità di estensione/ritrazione: Variabile fino a un massimo di 25 m/min
- Massima caduta di pressione con portata 150 Kg/min: 1.200 Pa
- Perdita di temperatura con tubazione tutta estesa: 2 °C a 35 °C 50% UR
- Interblocco di sicurezza sullo sportello del quadro
- Protezione da sovraccarico (inverter)
- Sistema di radiocomando REM Device T3 con pulsantiera di comando sull'adattatore aeromobile (altre opzioni disponibili)
- Batteria agli ioni di litio, vita operativa minima 1000 h
- Avvisatore di movimento sonoro e luminoso (opzione)
- Temperatura di esercizio: da -20 a + 60 °C
- Rumorosità inferiore a 60 dbA

Standard di riferimento:

Direttiva Macchine 2006/42 /EC
 Direttiva Bassa Tensione 2006/95 /EC
 Compatibilità elettromagnetica
 Direttiva Elettromagnetica 2004/108/EC
 Direttiva Radio e Telecomunicazioni 99/5/EC

Tubazione di mandata aria:

- Doppio strato di poliestere 1100dtex spalmato PVC, colore giallo, 2 mm (5 mm in opzione) di isolante interno più intercapedine d'aria, spirale di rinforzo in acciaio zincato con passo 5 mm
- Resistenza alla trazione: 2700 N/5cm (ISO 142/1)
- Conduttività termica: 0.06 W/m °K (con isolante 2 mm)
- Caratteristiche ignifughe: M2/B1/BS/B-s2-d0/NFPA 70
- Pressione di esercizio: 12.000 Pa
- Pressione di test: 20.000 Pa
- Adattatore aeromobile: J&B con sistema di rotazione 360° o equivalente

Dimensioni e peso:

Con 21 m di tubazione
 H 1016 Larghezza 910 Lunghezza 4059 mm 500 Kg
 Con 28 m di tubazione
 H 1016 Larghezza 910 Lunghezza 4649 mm 550 Kg
 Lunghezze diverse disponibili su richiesta

